



## Oil & Fuels Engineering LLC

### Qui sommes-nous

Oil & Fuels Engineering Lts est une société anglaise qui, avec son groupe, conçoit, assemble et démarre des raffineries modulaires « clé en main » depuis plus de 20 ans.

Il assure et garantit également la formation et la formation nécessaires à la gestion de l'usine à ses clients.

Oil & Fuels a construit plus de 40 raffineries opérant en Europe de l'Est sur la base d'une technologie propriétaire innovante, couverte par un brevet.



### Nos 7 piliers :

- 1. Raffinage du pétrole brut**, en utilisant la technologie « Vacuum », qui permet d'obtenir le fractionnement des différents dérivés du pétrole brut à des températures maximales de 100/120 ° C en utilisant comme carburant le gaz produit par le même pétrole brut qui doit être raffiné.

Les systèmes de raffinage traditionnels « Tour de fractionnement » ou « Craking » nécessitent des températures allant de 250/300/400/600 °C et utilisent des combustibles liquides. Ils consomment ensuite une partie des carburants produits pour alimenter le processus, réduisant ainsi le pourcentage de la production de carburant.

Les plantes, brevetées par nos soins, sont modulaires, avec une capacité de distillation allant de 1/3/5/10.000 barils/jour jusqu'à 150 000 barils/jour (et plus), pour obtenir la production de :

- A. Gaz (que nous utilisons pour produire l'énergie nécessaire au fonctionnement de l'usine). Dans toutes les plantes utilisées aujourd'hui, le gaz est libéré dans l'atmosphère et brûlé sur des torches, créant ainsi de la pollution. Cela ne se produit pas avec nos usines, où le gaz est récupéré et utilisé pour produire l'énergie nécessaire au processus d'affinage.
- B. Diesel type Euro 4, 5, 6 (D1 / D2)
- C. Essence à indice d'octane 98 et plus, y compris la production d'essence-aviation pour les moteurs d'avions à pistons



## Ole & Fuels Engineering SA

- D. Kérosène (ou essence blanche) pour motos, hélicoptères, etc. en plus de produire, après exulfuration, JP Jet Propellant / Jet Fuels (JP5 / 8/54)
- E. Huiles lubrifiantes pour moteurs
- F. Solvants pour l'industrie (es: pour l'énergie)
- G. Pétrole lourd (Mazut), carburants pour navires après désulfuration, pour une utilisation dans les groupes électrogènes pour la production d'électricité, etc.
- H. Bitume pour produire de l'asphalte et pour l'imperméabilisation

**2. Usine pour la production de Bitume**, brevetée par nous, adaptée à la construction d'asphalte routier et à l'imperméabilisation;

**3. Usine d'exulfuration** pour éliminer le soufre conformément à la législation communautaire, pour obtenir de l'essence à indice d'octane élevé; JP Jet-Fuel, Jet-Propellant; Carburants pour navires désulfurant le Mazut;

**4. Réservoirs élastiques** en polymères à haute résistance, équipés de pompes pour le remplissage et la vidange rapide, adaptés au confinement de: combustibles, eau potable, des aliments liquides, etc. Ils peuvent être placés au-dessus du sol, sous le sol (enterrés); sous l'eau de mer; dans les profondeurs des ports pour fournir de l'eau ou du carburant aux navires sans occuper de grands espaces extérieurs; des réserves secrètes et stratégiques sur le territoire pour approvisionner les forces armées en carburants, en eau et en huiles lubrifiantes; peut également être placé sous le lit des rivières et des ruisseaux.

Résiste aux températures de - 60 °C à + 90 °C.

Ils sont protégés extérieurement par un matériau réfléchissant - réflecteur pour repousser les rayons du soleil. Ils sont garantis 25 ans.

La capacité est de 250 000 litres pour chaque réservoir (250 mètres cubes). Ils peuvent être placés en grand nombre pour contenir jusqu'à plusieurs millions de litres. Ils sont équipés de groupes de pompes pour un remplissage ou une vidange rapide.

### **5. Autres produits**

La raffinerie est également en mesure de produire les produits suivants:

- 1 - Additifs pour carburants, y compris les agents antidétonants;
- 2 - Huiles lubrifiantes pour moteurs;
- 3 - Solvants pour les industries (peintures, parfums, etc.);
- 4 - Sulfate de calcium.

### **6. Processus écologique**

Nos raffineries ont un processus totalement écologique car elles n'émettent aucune émission dans l'environnement. Le gaz normalement libéré dans l'environnement ou brûlé dans une torche, appelé « torchage de gaz » typique de la technologie traditionnelle, s'il est géré ou mal géré, peut émettre du méthane, du dioxyde de soufre, d'autres composés soufrés et d'autres composés organiques volatils, même aux hydrocarbures aromatiques (benzène, toluène, xylènes) et au benzopyrène, connus pour être cancérigènes. Dans notre processus, cependant, il est utilisé dans les chaudières pour alimenter le



## Ole & Fuels Engineering SA

processus de raffinage. Aucun dioxyde de soufre ou sulfure d'hydrogène, agressif pour l'environnement et dangereux pour la santé humaine, n'est donc émis.

### 7. Prévention des risques d'incendie

Le risque d'incendie est un événement assez fréquent qui affecte et a affecté les raffineries dans presque tous les pays du monde. Le risque est inhérent au processus de production et est déterminé par des explosions et des boules de feu qui détruisent normalement toute la raffinerie ou une grande partie de celle-ci.

Avec nos raffineries, cela ne se produit pas grâce à la modularité de l'usine. Chaque module a une production de 1 000 barils/ jour et est espacé de tout autre module. Dans le cas malheureux d'un incendie, celui-ci est contenu dans le module et ne se propage pas à tous les autres.

Nos raffineries ont des prix très compétitifs et des délais de livraison rapides.

Par exemple, pour une usine de 10 000 barili/jour est livré en seulement 5 mois à compter de la signature du contrat de fourniture et du paiement de l'acompte.

La modularité des raffineries permet des installations rapides, des démarrages différenciés dans le temps et une rotation rapide dans la réutilisation des bénéfices tirés de l'activité pour augmenter la capacité de production ou construire de nouvelles raffineries dans d'autres endroits.

Tous les pays africains dépendent des importations de carburant de l'étranger, même ceux qui ont de grandes productions de pétrole brut, comme le Soudan du Sud, le Congo, la Tanzanie ou des pays comme le Kenya ou l'Éthiopie importent des carburants raffinés de 3 à 5 milliards de dollars par an.

Avoir sa propre raffinerie signifie une économie minimale de 30%, si le pays n'a pas ses propres champs pétrolifères. Dans le cas du raffinage de son pétrole brut, les économies peuvent aller jusqu'à 60%.

### PIÈCES JOINTES

1. raffinerie
2. usine de bitume
3. usine de désulfuration
4. réservoir élastique